

1. ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО АВТОМОБІЛІВ УЧАСНИКІВ

1.1. До участі у Чемпіонаті **Ukrainian Drift Championship (UDC)** допускаються легкові автомобілі серійного виробництва з двигунами внутрішнього згоряння, підготовлені відповідно до цих Технічних вимог, кузовні автомобілі з закритими колесами, капотом, ґратами радіатора, лобовим склом. Допускаються купе, седани, хетчбеки, родстери, пікапи, універсали, кабриолети, якщо такими були базові транспортні засоби.

1.2. На кожен автомобіль повинен бути оформлений і надаватися на технічну і адміністративну інспекцію Паспорт Спортивного Автомобіля ФАУ.

1.3. Допускаються автомобілі тільки з приводом на задню вісь

1.4. Автомобілі з приводом на передню вісь, а також повнопривідні автомобілі не допускаються до участі у Змаганнях.

1.4.1. Дозволяються зміни, внесені до конструкції автомобіля, завдяки яким привід здійснюється 100% на задню вісь.

1.4.2. До участі не допускаються автомобілі, привід яких змінений на задній із застосуванням електронних пристроїв (контролери повного приводу).

1.5. До участі у Чемпіонаті не допускаються спортивні прототипи і транспортні засоби на просторовій рамі.

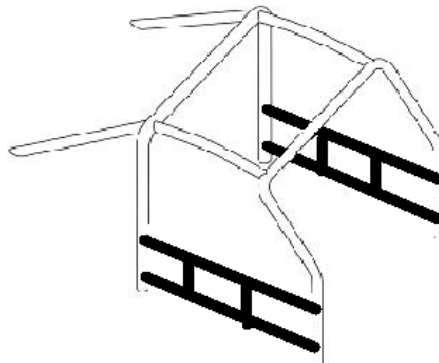
1.6. На технічний контроль автомобілі повинні бути надані у повністю спорядженому, укомплектованому стані. Автомобілі повинні бути в чистому презентабельному вигляді.

2. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

2.1. Всі автомобілі учасників повинні бути обладнані ввареним каркасом безпеки, що відповідає основним вимогам **ст.253 додатка « J » МСК FIA** для автомобілів омоологованих після 2007го року.

2.1.1. У місцях де можливий контакт частин тіла водія з каркасом безпеки, обов'язково застосовувати для захисту не займисті накладки на каркас.

2.1.2. Дозволяється виконувати дверні розпірки (для бічного захисту) за наступною схемою:



Мал. 1.

2.1.3. У разі застосування даної схеми, дві паралельні горизонтально розташовані труби повинні бути посилені як мінімум двома вертикальними розпірками. Так само горизонтальні елементи можуть бути зігнуті назовні від водія, за умови, що при вигляді збоку вони прямі. Максимальна кількість згинів - 2.

2.1.4. Висота конструкції не повинна бути меншою ніж третина висоти дверного проему при виді збоку, и не повинна бути вищою ніж $\frac{1}{2}$ висоти дверного проему.

2.1.5. Вимоги до матеріалу та діаметрів труб – такі ж як і для виготовлення каркасів безпеки відповідних вимогам **ст. 253 додатка « J » MCK FIA.**

2.2. У автомобілях допускається встановлення максимум 2-х спортивних сидінь. Всі сидіння повинні відповідати стандартам **FIA 8855/1999 , FIA 8862 /2009 або SFI 39.2,** і не повинні піддаватися ніяким змінам.

2.2.1. Дозволяється застосування сидінь з простроченим терміном придатності, при цьому їх стан повинен бути задовільним.

2.2.2. Кріплення сидінь повинні відповідати вимогам **Ст. 253 ріс. 253-65B Додатка « J » MCK FIA.**

2.3. В автомобілі для кожного сидіння повинні бути встановлені ремені безпеки спортивного типу шириною не менше 2,5 дюймів і кількістю точок кріплення не менше 4-х, обладнаних центральною застібкою поворотної або натискної дії

2.3.1. Ремені безпеки повинні відповідати стандартам **FIA 8854/98, FIA 8853/98 або SFI 16.1.**

2.3.2. Дозволяється використання ременів з вичерпаним терміном омологатії.

2.3.3. Кріплення ременів безпеки повинні відповідати вимогам **Ст. 253 додатка «J» MCK FIA.**

2.4. Салон автомобіля повинен бути відділений від моторного відсіку і паливного бака, включаючи його заправну трубу і горловину, перегородками з негорючого матеріалу, непроникними для рідин та полум'я (**сталь 0.8 мм. або алюміній 1.2 мм.**)

2.5. Встановлення в салоні автомобіля відео та фото апаратури повинно проводитися з узгодженням технічного комісара і забезпечувати безпечне закріплення.

2.6. Обов'язкова наявність в автомобілі одного або двох вогнегасників сумарною

масою вогнегасного складу не менше 2-х кг. Один із вогнегасників може бути замінений системою пожежогасіння, відповідної вимогам **FIA (Ст. 253.7.2 Додатка «J» MCK FIA).**

2.6.1. Кріплення вогнегасника мають бути розташовані в легкодоступному для водія місці і відповідати вимогам **Ст. 253 Додатку «J» MCK FIA.**

2.6.2. Не допускається витікання будь-яких рідин або пально-мастильних матеріалів з автомобіля.

3. ДОПУСТИМІ ЗМІНИ КУЗОВА АВТОМОБІЛЯ

3.1. Механізми відкривання та закривання дверей повинні бути справні і відповідати серійній заводській конструкції. Дозволяється застосовувати дверні петлі швидкоз'ємного типу.

3.2. Штатні замки капота і багажника повинні бути замінені на як мінімум по два зовнішніх фіксатора, що запобігають самовільному відкриванню капота на ходу.

3.3. Заборонено видаляти з метою полегшення несучі елементи кузова (поздовжні і поперечні ребра жорсткості і конструкції коробчастого перетину).

3.4. Дозволено посилення кузова матеріалом, прилеглим до нього та що повторює форму без зміни зовнішнього вигляду, при цьому виготовлення кронштейнів кріплення двигуна , трансмісії і підвіски може відходити від цих вимог.

3.5. Дозволяється зміна кузова для організації приводу на задню вісь за

рекомендаціями Ст. 279 Додатку « J » МСК FIA.

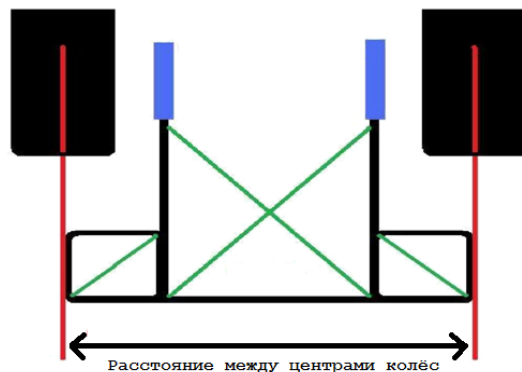
3.6. При модифікації панелей і елементів несучого кузова нові деталі повинні бути виготовлені з листової сталі товщиною не менше **0,8 мм**.

3.7. Дозволяється заміна частини несучого елемента кузова (заднього і переднього лонжеронів) на вільну конструкцію, що забезпечує жорсткість кузова, у відповідності з малюнком 2 (частина, що перебуває за межами осі A2-A2 і осі A1-A1) :



Мал.2.

3.7.1. Допускається виконання задніх і передніх трубчастих конструкцій типу «баш-бар» за умови якщо їх максимальна ширина не буде перевищувати відстань між центрами задніх або передніх коліс відповідно.



Мал.3.

3.7.1. Вимоги до використовуваної в даній конструкції труби:

- Максимальній діаметр труби – 40 мм.
- Максимальна товщина стінки – 2 мм.
- Труба безшовна холодно тягнута, матеріал – вуглеродиста нелегована сталь із вмістом вуглецю не більше 0.3%.

3.8. У разі встановлення двигуна або КПП від іншої моделі автомобіля допускається часткова зміна тунелю і вогнетривкої перегородки автомобіля.

3.9. Допустима заміна будь-яких навісних панелей на полегшені (з пластику, карбону або інших композитних матеріалів).

3.10. Допустима заміна дверей водія і пасажирів на полегшені (з пластику, карбону або інших композитних матеріалів).

3.11. Обов'язкове застосування лобового скла, виконаного з мінімум двошарового триплексу, або передбаченого заводом-виробником автомобіля оригінального лобового скла. Спосіб кріплення лобового скла - тільки передбачений заводом-виробником для даної моделі автомобіля.

3.12. Дозволяється установка бічних і задніх стекол, виконаних з полікарбонату, мінімальною товщиною **3 мм**. Рекомендується їх вклеювання або встановлення відповідних ущільнювачів. Дозволяється демонтаж штатного пристрою підйому скла, за умови заміни скла на інше, виготовлене з полікарбонату.

3.13. Дозволяється використання тонувальної плівки на задніх та бокових (у разі купе - задні трикутні кватирки, у разі 4-х дверних автомобілів - вікна задніх пасажирських дверей) вікнах автомобіля. Використання тонувальної плівки для лобового скла і скла водійських і пасажирських дверей заборонено. Дозволяється використання прозорої бронювальної плівки для скла водійських і пасажирської дверей.

3.14. Обов'язкова наявність справно працюючих дівників лобового скла.

3.15. Освітлювальні прилади (дві передні фари, або протитуманні фари, розташовані спереду, а також два стоп-сигнали) повинні бути справні. Ліхтарі повинні мати оригінальну форму і місця розташування.

3.16. Допускається демонтаж однієї з передніх фар з метою створення додаткового повітрозбірника.

3.16.1. Якщо фари автомобіля виконані зі скла, то вони повинні бути додатково обклеєні прозорою плівкою, що дозволяє розлітатися уламкам у разі їх розбивання.

3.17. Зовнішні дзеркала заднього виду можуть бути замінені на неоригінальні. Видалення дзеркал заднього виду заборонено.

3.18. Антикрила, спойлери - вільні.

3.19. Дозволяється монтаж в бічному склі з полікарбонату відсувних кватирок для вентиляції повітря розміром не більше 25x35 см.

3.20. Під час кваліфікаційних та парних заїздів на трасі забороняється відкривати бічні вікна.

3.21. Жодна з частин автомобіля, за винятком ободів і/або шин, не повинна торкатися землі, коли з усіх шин розташованих з одного боку автомобіля (лівого чи правого), випущене повітря. Щоб перевірити чи видаляються «золотники» шин, розташованих з одного боку автомобіля.

3.22. Не допускається відсутність одного або декількох зовнішніх елементів кузова, таких як: передні і задні крила, капот, кришка багажника, двері, скло, бампера.

3.23. Салон автомобіля повинен бути чистим і акуратним. Не допускається наявність потьоків і слідів пально-мастильних матеріалів.

3.24. Всі килимові, шумо- і віброізоляційні покриття повинні бути видалені з поверхонь кузова.

3.25. Не допускається наявність незафіксованих предметів усередині салону автомобіля. Все обладнання повинно бути надійно закріплене.

4. КОЛЕСА І ШИНИ

4.1. Колісні диски вільні по конструкції, але повинні бути зробленими з металу.

4.2. Всі колеса мають бути надійно закріплені колісними гайками/болтами. Наявність незагвинчених або обламаних колісних шпильок - неприпустимо.

4.3. Кріплення коліс болтами можна замінити на кріплення шпильками і гайками за умови збереження приєднувальних розмірів колісних дисків і маточин. У цьому випадку виступання різьбової частини шпильки повинно бути не менше діаметра шпильки. Болти повинні бути вкручені в маточину не менше ніж на всю глибину різьбового отвору маточини.

4.4. Для збільшення колії дозволено використання проставок. Проставки повинні забезпечувати центрування колеса щодо маточини.

4.5. При вигляді зверху на автомобіль, колеса повинні бути ефективно закриті крильми не менше ніж на всю ширину шини.

4.6. Декоративні ковпаки коліс повинні бути вилучені.

4.7. Допускається використання покришок будь-якого типу крім шипованих. Максимально дозволена ширина шини повинна становити не більше **265** мм. Мінімальний treadwear - **140**.

Дозволяється використання тільки покришок придатних для використання на дорогах загального користування.

5. ПІДВІСКА

5.1. Всі автомобілі повинні мати підвіску. Обов'язкова наявність, принаймні, одного амортизатора на кожному колесі.

5.2. Пружні елементи (пружини, торсіони, листові ресори і т.п.) підвіски вільні.

5.3. Обмежувачі ходу стиснення вільні.

5.4. Дозволяється заміна всіх еластичних шарнірів підвіски на більш жорсткі.

5.5. Амортизатори (або вставні у стійку амортизаторні патрони) вільні, за умови можливості їх монтажу на штатні місця (в оригінальні або модифіковані вищевказаним способом корпуси стійок).

5.6. Дозволяється застосування амортизаторів з виносними камерами, а також амортизаторів із зовнішнім регулюванням характеристик опору.

5.7. Дозволяється заміна оригінальних опор стійок і амортизаторів підвіски на жорсткі опори, в тому числі з сферичними шарнірами (ШС). Розташування центру шарніра верхньої опори може бути зміщене від центру оригінального отвору стакану кузова.

5.8. Стабілізатори поперечної стійкості вільні.

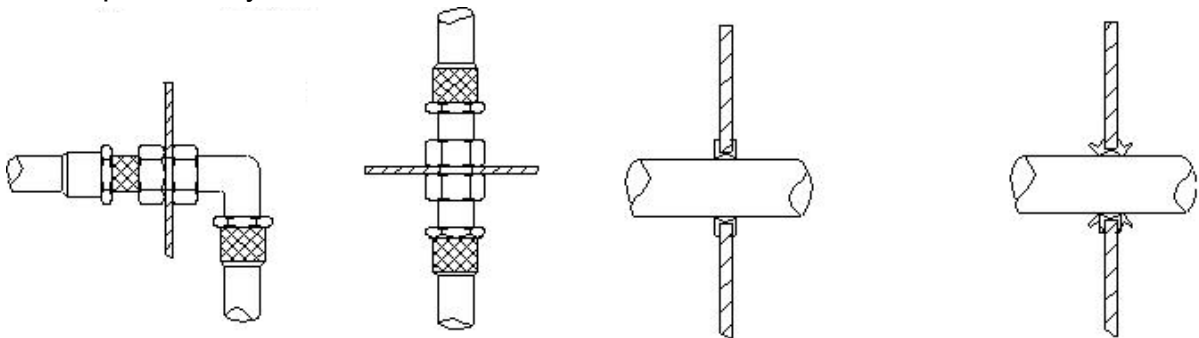
5.9. Кути встановлення коліс вільні.

6. РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ

- 6.1. Дозволяється встановлення будь-якого кермового колеса тільки із замкнутим ободом.
- 6.2. Використання кермового колеса з дерев'яним ободом заборонено
- 6.3. Допускається встановлення ступиці-адаптера кермового колеса при наступних умовах: даний адаптер повинен бути виготовлений з єдиного шматка металу. Він повинен кріпитися до кермової колонки оригінальним способом.
- 6.4. Для автомобілів з каркасами безпеки з кермової колонки обов'язково видалити блокуючий кермо, механічний протиугінний пристрій замка запалювання.
- 6.5. Вертикальний кут встановлення рульової колонки може бути змінений.
- 6.6. Обов'язкове надійне стопоріння всіх різьбових з'єднань рульового управління.

7. ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

- 7.1. Всі автомобілі повинні мати гальмівну систему яка задіє всі 4 колеса.
- 7.2. Дозволяється використання підвісних і підлогових педальних вузлів зі здвоєними резервуарами для рідини.
- 7.3. При розміщенні гальмівних магістралей всередині салону, для їх проходження через перегородки - як між моторним відсіком і салоном, так і між салоном і багажником - допускається виконання мінімально необхідних отворів. При цьому можливі зазори в отворах повинні бути герметично і надійно ущільнені або повинні бути використані прохідні втулки:



Мал.4

- 7.4. Оригінальні гумові гальмівні шланги також можуть бути замінені гнучкими шлангами авіаційного типу, для їх приєднання повинні застосовуватися відповідні адаптери.
- 7.5. Захисні кожухи гальмівних дисків можуть бути видалені.
- 7.6. Рідинне охолодження гальм заборонено.
- 7.7. У будь-якому випадку повинні застосовуватися гальмові механізми, а також гальмівні диски або барабани заводського (промислового) виготовлення.
- 7.8. Дозволено встановлювати ручне гальмо з гідроприводом, діючим на будь-яку вісь.

8. ТРАНСМІСІЯ

8.1. Маховик вільний.

8.2. Дозволено використання будь-яких передавальних чисел головної передачі і коробки передач з обов'язковою наявністю передачі заднього ходу.

8.3. Дозволено використання блокованих і самоблокованих диференціалів.

9. ДВИГУН І ЙОГО СИСТЕМИ

9.1. Дозволено один будь-який серійно (має каталожний номер виробника) вироблений двигун внутрішнього згорання.

9.2. ВИПУСКНА СИСТЕМА.

9.2.1. На всіх автомобілях повинна бути встановлена система випуску відпрацьованих газів від двигуна, спрямована в бік від водія і паливного бака.

9.2.2. Система випуску повинна бути металевією.

9.2.3. Всі компоненти системи випуску повинні бути надійно з'єднані один з одним, а також з кузовом або рамою автомобіля.

9.2.4. Забороняється виводити елементи системи випуску (у тому числі Скрімер) у капот.

9.3. СИСТЕМА ВПУСКУ.

9.3.1. Дозволяється встановлення компонентів впуску, що відрізняються від випущених заводом виробником.

9.4. ПАЛИВО.

9.4.1. Дозволено будь-яке рідке вуглеводневе паливо (бензин, дизельне паливо, E95, e85).

9.4.2. При використанні в якості палива газової суміші – обов'язково необхідно мати паспорт на газове обладнання, свідоцтво про встановлення його в спеціалізованому сервісі та допуск FIA на участь у автомобільних змаганнях.

9.4.3. Використання у вигляді палива метанолу, нітрометану, оксидпропілену і гідразину заборонено.

9.5. ПАЛИВНА СИСТЕМА.

9.5.1. Кількість, марка і розташування паливних насосів вільні.

9.5.2. Допускається використання систем упорскування водно-метанольної суміші і закису азоту.

9.5.3. Забороняється встановлення будь-яких компонентів систем водно-метанольної суміші в салоні автомобіля.

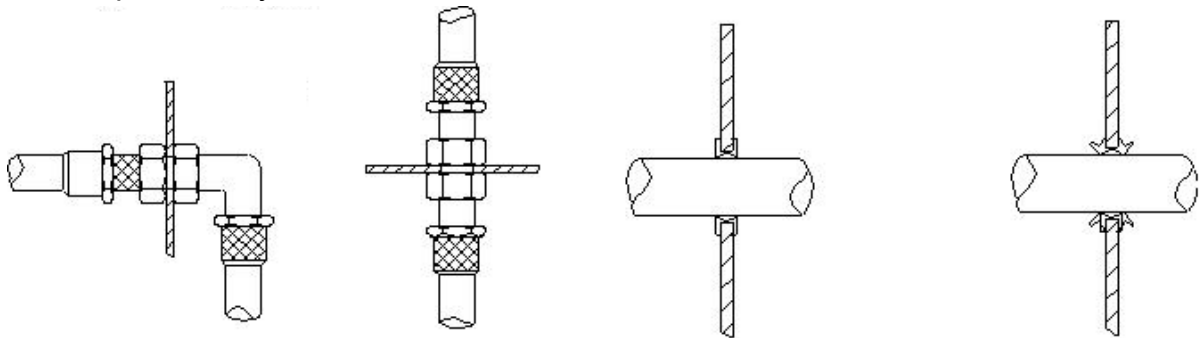
9.5.4. Допускається заміна оригінальних паливних трубок та їх з'єднань відповідними магістралями авіаційного типу.

9.5.5. Забороняється прокладання паливних магістралей в безпосередній близькості від карданного валу.

9.5.6. У разі якщо паливні магістралі (магістралі систем упорскування закису азоту або водно-метанольної суміші) проходять по салону автомобіля, вони повинні бути виконані з цілісного шматка і не мати розривів і з'єднань (виняток - з'єднання з

прохідними втулками фаєрволів). Магістралі всередині салону повинні бути закріплені з кроком в 100мм і прокладатися виключно з пасажирської сторони.

9.5.7. При розташуванні паливних магістралей всередині салону для їх проходження через перегородки - як між моторним відсіком і салоном, так і між салоном і багажником – допускається виконання мінімально необхідних отворів. При цьому можливі зазори в отворах повинні бути герметично і надійно ущільнені або повинні бути використані прохідні втулки:



Мал.5.

9.5.8. Допускається заміна оригінального паливного бака на неоригінальний.

9.5.9. Конструкція і розташування бака повинна бути безпечною для водія і оточуючих.

9.5.10. Рекомендується використання омологованих баків, відповідних стандартам **FIA FT3 1999** , **FT3.5** або **FT5** або **SFI 28.1**.

9.5.11. У разі якщо паливний бак встановлений у багажному відсіку, в підлозі під баком має бути дренажний отвір для зливу палива.

9.5.12. У разі якщо паливний бак замінений на неоригінальний , він повинен бути закріплений за допомогою як мінімум двох сталевих стрічок (завтовшки не менше **0.8 мм.** і шириною не менше ніж **20 мм.**) з ізоляційним покриттям, прикріплених до основи за допомогою гвинтів.

Для кріплення даних стрічок повинні бути використані гвинти діаметром не менше 10 мм.

9.5.13. Заливні горловини, паливний бак, антивідливні резервуари, паливні насоси, та інші компоненти паливної системи повинен бути ізольовані від салону автомобіля перегородкою з вогнетривкого матеріалу, що виключає проникнення рідини або полум'я (**сталь 0.8 мм.** або **алюміній 1.2 мм.**).

9.6. СИСТЕМА МАЩЕННЯ І ВЕНТИЛЯЦІЇ КАРТЕРА.

9.6.1. Система мащення вільна, в тому числі з сухим картером. Для доступу охолоджуючого повітря допускається виконання необхідних отворів у кузові, які повинні бути закриті металевою сіткою. Масляні магістралі повинні бути металевими або авіаційного типу в металевій оплітці.

9.6.2. Дозволено використання відкритої системи вентиляції картера. При цьому всі гази повинні відводитися в бачок, що виключає витік рідини, ємністю не менше **0,5**

літру, виконаний з напівпрозорої пластмаси або що включає прозору панель, надійно закріплений в моторному відсіку.

9.6.3. Заборонено встановлювати бачки вентиляції картера в підкапотному просторі в безпосередній близькості з випускним колектором та елементами випускної системи.

9.6.4. Щупи контролю рівня масла в двигуні і КПП повинен бути надійно зафіксовані аби уникнути їх самовільного вильоту.

9.6.5. У разі, якщо елементи системи мащення із сухим картером розташовані в салоні, вони повинні бути укладені в кожух виконаний з негорючого матеріалу, що виключає проникнення рідини або полум'я (**сталь 0.8 мм. або алюміній 1.2 мм.**).

9.7. НАДДУВ.

9.7.1. Дозволено використання нагнітачів будь-якого типу.

9.7.2. Інтеркуллер, принцип його роботи (повітря-повітря, повітря-вода, повітря-лід) і його місце розташування не обмежується в межах зовнішнього контуру кузова.

9.7.3. Для охолодження інтеркуллера вільно вилити рідину заборонено.

9.7.4. Для доступу охолоджуючого повітря допускається виконання необхідних отворів у кузові.

9.8. СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ.

9.8.1. Вентилятори охолодження, їх кріплення, привід, система включення і температура її спрацьовування вільні. Термостат також вільний.

9.8.2. Екрани і повітрозбірники, направляючі повітря до радіатора і розташовані перед ним, вільні.

9.8.3. Оригінальний розширювальний бачок охолоджуючої рідини може бути замінений на інший за умов, що ємність нового бачка становить не більше 2 л. і він встановлений в моторному відсіку.

9.8.4. Трубопроводи охолоджуючої рідини вільні, також як і їх арматура. Вони можуть бути з іншого матеріалу і/або іншого діаметру.

9.8.5. У разі якщо магістралі охолоджуючої рідини проходять всередині салону автомобіля, вони повинні бути огорожені від водія металевою конструкцією (**сталь 0.8 мм. або алюміній 1.2 мм.**). У підлозі всередині такої конструкції повинні перебувати дренажні отвори для зливу рідини.

10. ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ

9.6. У будь-якому випадку акумулятор повинен бути надійно закріплений. Для цього рекомендується посилювати оригінальне кріплення акумулятора. При цьому допускаються доопрацювання кузова, як то: свердління додаткових кріпильних отворів в майданчику акумулятора, а також приварювання додаткових вушок для закріплення акумулятора.

9.7. Допускається перенесення акумуляторів зі штатних місць розташування. Акумулятор може бути розміщений в салоні позаду сидіння водія або багажнику автомобіля. Акумулятор повинен бути прикріплений до кузова з використанням

металевого гнізда (площадки) і щонайменше двох металевих скоб з ізоляційним покриттям, прикріплених до основи за допомогою гвинтів. Для кріплення даних скоб повинні бути використані болти діаметром не менше **10 мм**. Між кожним болтом і матеріалом кузова необхідно використовувати прокладки товщиною не менше **3 мм**, і площею не менше **20 см²**. Акумулятор, розташований в салоні (навіть якщо це штатне місце розташування), повинен бути закритий пластиковим кожухом, що оберігає від витоків електроліту і закріпленим незалежно від акумуляторної батареї. Цей захисний кожух повинен мати вентиляцію назовні автомобіля.

10.3. Допускається прокладання всередині автомобіля силових дротів. Вони повинні бути надійно закріплені на кузовних панелях. Для їх проходження через перегородки між багажником, салоном і моторним відсіком допускається просвердлити в кожній перегородці отвори. Зазори в цих отворах повинні бути ущільнені. Контакт дротів з гострими краями отворів не допускається.

10.4. Допускаються необхідні доопрацювання джгутів для підключення Головного вимикача електрообладнання.

10.5. Пучки проводів, розташовувані в салоні, повинні бути укладені в захисні оболонки, що перешкоджають їх пошкодження.

10.6. Отвори в кузові для проходження пучків проводів повинні мати гумову окантовку, щільно охоплює проходить пучок проводів.

10.7. Обов'язкове застосування головного розмикача електроживлення, що виключає іскроутворення. Вимикач повинен одночасно розмикати всі електричні ланцюги, акумулятор, генератор, фари, звуковий сигнал, запалювання, інші електроприлади і т.д.

10.8. Повинен бути забезпечений доступ до цього вимикача водієм, що нормально сидить на своєму робочому місці і пристебнутий ременями безпеки.

10.9. Обов'язкове використання зовнішнього приводу вимикача електрообладнання. Зовнішній привід вимикача повинен бути встановлений під лобовим склом або на будь-якій зовнішній кузовній частині автомобіля. Для його розміщення допускається мінімально необхідна доробка кузова. Зовнішній привід вимикача повинен бути позначений червоною блискавкою в блакитному трикутнику з білим кантом. Кожен кант трикутника повинна бути довжиною не менше 12 сантиметрів.

11. ЕКІПРУВАННЯ УЧАСНИКІВ

11.3. Автомобільний шолом закритого чи відкритого типу зі специфікацією:

- **FIA 8860;**
- **Snell Foundation SA 2000; SA 2005; SA 2010 (США);**
- **SFI spec.31.1A, SFI spec.31.2A (США);**
- **British Standards Institution BS6658-85 Тип A/FR.**

11.4. Водії повинні носити авто спортивний гоночний комбінезон, що відповідає стандартам **FIA 8856-2000** або **SFI 3/2A-5**.

11.4.1. Рукавички, підшоломник, довга білизна, шкарпетки і черевики, що відповідають стандартам **FIA 8856-2000** або **SFI 3/2A-5**.

11.4.2. Допускається використання комбінезона, рукавичок і взуття з простроченою омологацією.

11.4.3. Комбінезон учасника повинен мати рекламні нашивки **UDC**, та нашивки спонсорів чемпіонату. Організатори повинні видати нашивки на конференції **UDF** або мінімум за 10 днів до початку сезону. Якщо деякі спонсори Чемпіонату прямо протилежні спонсорам пілота, учасник має право купити пакет відмови від нашивок при конференції.

12. НЕБЕЗПЕЧНА КОНСТРУКЦІЯ

12.3. З огляду на те, що навіть при формальній відповідності автомобіля справжнім Технічним вимогам, не виключається можливість технічних рішень, які становлять небезпеку для Водія і оточуючих, Технічний комісар має право не допустити той чи інший автомобіль до змагань, якщо визнає конструкцію даного автомобіля або якого-небудь його елемента небезпечною. Прийняття остаточного рішення з даного питання на змаганнях є прерогативою **Колегії Спортивних Комісарів** на змаганні.